

Хладагент R-134a

ВВЕДЕНИЕ

R-134a представляет собой гидрофторуглерод (ГФУ), предназначенный для замены хладагента **R-12** в среднетемпературных агрегатах. Хладагент **R-134a** обладает нулевым потенциалом разрушения озонового слоя (ПРОС), а его потенциал глобального потепления (ПГП) составляет 1300, что гораздо ниже, чем ПГП **R-12**, равного 8500. (для сравнения, ПГП углекислого газа равен 1)

R-134a используют для замены **R-12** в автомобильных кондиционерах. В течение последних 50 лет изготовители автомобильных кондиционеров использовали только хладагент **R-12**. Переход на кондиционеры, работающие на **R-134a**, в новых автомобилях в мировом масштабе начался в 1991 г. с некоторых марок европейских автомобилей. Сейчас все автомобили в Северной Америке, Японии и Европе изготавливаются с системами кондиционирования воздуха, работающими на **R-134a**.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

R-134a - идеальный хладагент для областей применения, где особое значение придается безопасности и постоянству эксплуатационных характеристик.

Хладагент рекомендуется применять в системах кондиционирования воздуха (с центробежными и объемными компрессорами), охладителях, холодильных системах со средними температурами испарения (малые, средние, крупные системы), бытовых холодильниках, автомобильных и транспортных системах кондиционирования воздуха.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ R-134a

В среднетемпературном оборудовании **R-134a** обладает эксплуатационными характеристиками, близкими **R-12** (см. таблицу). В зависимости от условий эксплуатации КПД хладагента по сравнению с **R-12** колеблется в пределах от +2 до +8 %, а холодопроизводительность меняется в диапазоне от -10 до +2 %.

ОБРАЩЕНИЕ С R-134a

- Рекомендуется применение полиолэфирных масел как в новых системах, так и при ретрофите.
- **R-134a** может быть использована для ретрофита систем, работающих на R-12. За конкретной информацией о совместимости материалов необходимо обратиться к изготовителям оборудования.
- Совместимыми сиккативами являются **XH7, XH9** либо их эквивалент.
- **R-134a** не следует смешивать с **R-12** (ГФУ-134a и R-12 образуют газ высокого давления и азеотропную смесь с массовой концентрацией 50%/50%).
- **R-134a** нельзя смешивать с воздухом для проведения испытаний под давлением на предмет обнаружения утечек.
- **R-134a** обладает давлением насыщенного пара, несколько превышающим этот показатель у **R-12** (соответственно 11,6 и 10,8 бар при 45°C).

ТАРА

Поставляется в одноразовых баллонах. Вес Нетто - 13,6 кг.

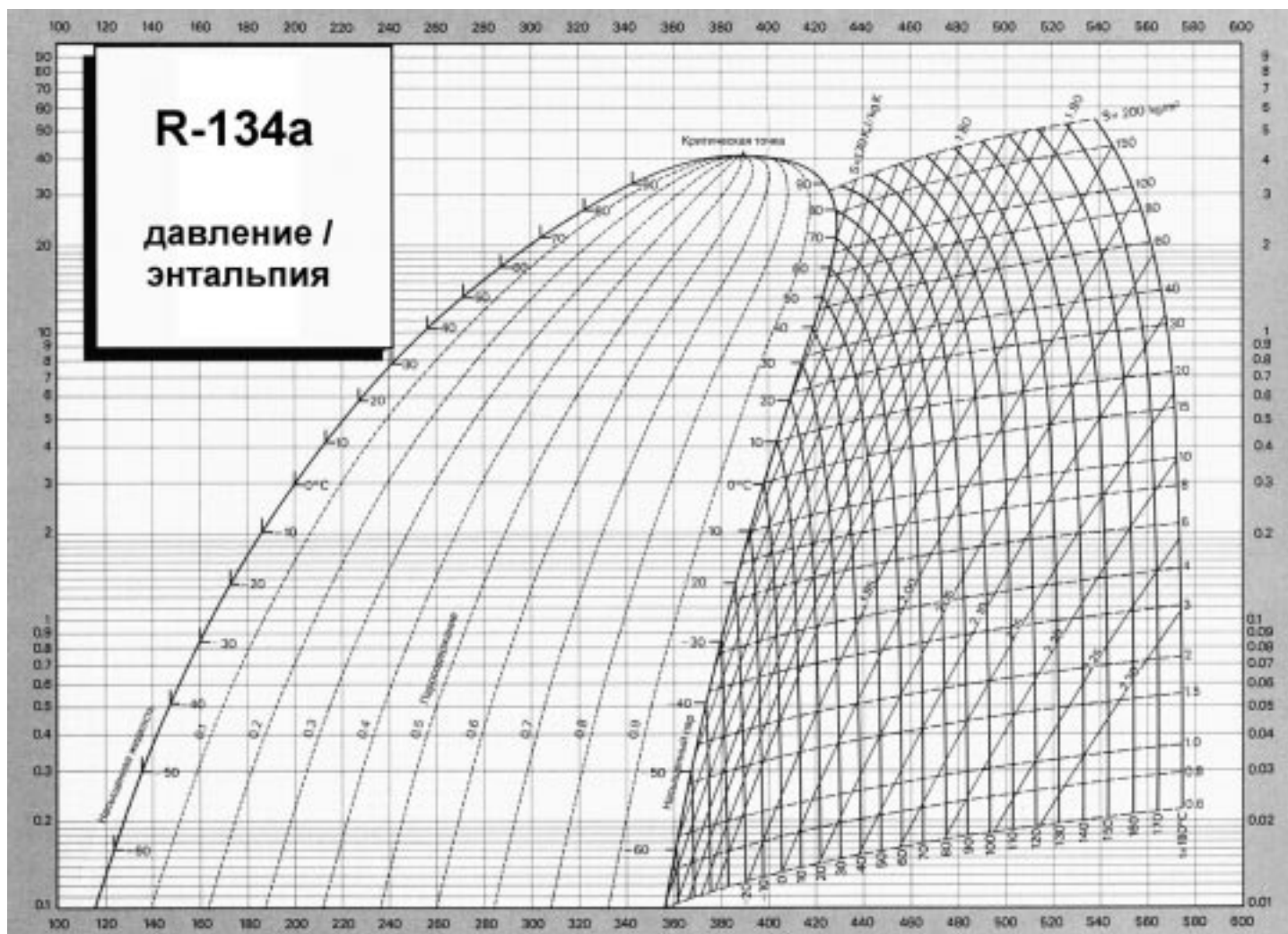
Аэрозольные баллончики. Вес Нетто - 0,92 кг.

Возвратные ёмкости. Вес Нетто - 60 кг, 900 кг, 950 кг.

Характеристики

Химическая формула
Молярная масса
Температура кипения (при 1,013 бар)
Плотность жидкости (при 25°C)
Плотность насыщенных паров (при 1,013 бар)
Критическая температура
Критическое давление
Скрытая теплота парообразования (при 1,013 бар)
Предел воспламеняемости
Потенциал разрушения озонового слоя (ODP)

Ед. изм.	R - 12	R - 134a
-	CCl ₂ F ₂	CF ₃ CH ₂ F
г/моль	120,9	102,0
°C	-29,8	-26,1
кг/дм ³	1,310	1,206
кг/м ³	6,32	5,28
°C	112	101
бар	41,1	40,7
кДж/кг	165,3	215,9
-	нет	нет
-	1	0



Для получения любой информации и оформления заказа обращайтесь к нашим специалистам по указанному ниже адресу.

ООО «Транскул»

125080 Москва, ул. Врубеля, д.12, бизнес-центр «Сокол-2», оф.217
тел. (095) 797-8020, факс: (095) 797-8021, e-mail: info@transcool.ru

Санкт-Петербург
тел./факс: (812) 534-0409

Нижний Новгород
тел./факс:)8312) 29-99-01